

一般社団法人

香川県トラック協会 様

要 望 書

令和3年6月

兵庫県淡路県民局

兵庫県洲本市

兵庫県南あわじ市

兵庫県淡路市

淡路島内における神戸淡路鳴門自動車道の利用のお願い

四国と本州を直結する神戸淡路鳴門自動車道は、全線が開通して23年が経過し、利便性や迅速性が飛躍的に向上したことで四国の観光や物流・産業等の様々な分野での交流促進に役割を果たしており、今後更なる経済、生活、文化の発展が期待されているところです。また、淡路島民にとっても、四国と本州を往来する輸送車両が淡路島内の一般道路を通行することがなくなるなど、島内の生活環境の向上が図られつつあります。

しかしながら、運送業界の競争激化等を背景に、高速道路料金を節約するため、本州と四国を往来する大型車が、神戸淡路鳴門自動車道の淡路島内全線を利用せず、国道28号や西浦県道（兵庫県道福良江井岩屋線（兵庫県道31号））等を迂回している状況がまだまだ見受けられます。

特に西浦県道につきましては、人家連坦部もあり生活道路としての利用が多いことから、大型車の通行により淡路島民の交通・生活環境に悪影響を及ぼす状況となっています。

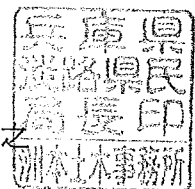
あわせて近年では、国道28号や西浦県道が淡路島の外周を1周する約150kmの全国でも代表的なサイクリングコース（アワイチ）となっていること、西浦県道の沿線観光開発が活発化していることから通行に不慣れな観光客（自転車・歩行者）が増加しており、今後、重大な交通事故の発生が懸念されます。

つきましては、未然に交通事故を防止し、淡路島民、サイクリスト、観光客等の安全・安心確保のため、貴協会会員様におかれまして、四国と本州を往来する際、淡路島内の一般道を利用することなく、神戸淡路鳴門自動車道の淡路島内全線利用を促していただきますようお願いいたします。

令和3年6月28日

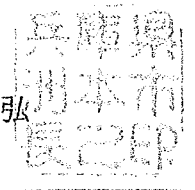
兵庫県淡路県民局長

亀井 浩之



兵庫県洲本市市長

竹内 通弘



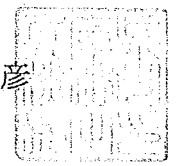
兵庫県南あわじ市長

守本 憲弘



兵庫県淡路市長

門 康彦



兵庫県道 31 号（淡路島西側の海岸線沿いの県道）を利用されている大型車の皆さんへ

兵庫県道 31 号の通行は特に危険です！！

○本四高速道路（神戸淡路鳴門自動車道）を利用せず、兵庫県道 31 号を通行する大型車が見受けられます。

○この県道は、人家連坦部もあり生活道路としての利用が多いことから、大型車の通行により、淡路島民の交通・生活環境に悪影響を及ぼしています。

○また、近年、国道 28 号や兵庫県道 31 号が淡路島の外周を 1 周する全国でも代表的なサイクリング

コース「アワイチ」となっていること、沿線観光開発が活発化していることから、サイクリストや観光客との交通事故の増加も懸念されます。



ご協力をお願いします！！

○淡路島を通過する大型車は、本四高速道路をご利用ください。

○業務の都合上、やむを得ず兵庫県道 31 号を利用する場合は、制限速度を厳守する等、交通安全を心がけてください。

兵庫県淡路県民局、洲本市、南あわじ市、淡路市

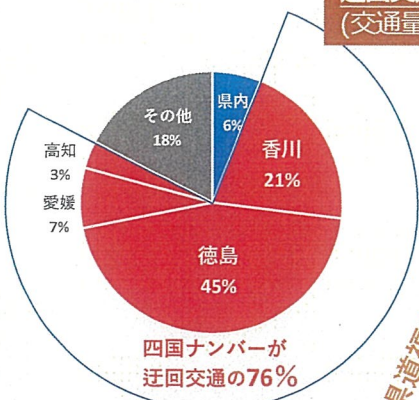
淡路島内の大型車通行状況

観測日：R2.12.22 (火)

県道の通行状況 →



<兵庫県道福良江井岩屋線>
迂回交通量 150台/24h
(交通量全体 700台/24h)



↑
迂回交通の車籍地
(兵庫県道福良江井岩屋線)

県道福良江井岩屋線

淡路市尾崎
(観測箇所)

津名一宮 IC

本州四国間直通
7,300台/24h

洲本 IC

西淡三原 IC

淡路島南 IC

大鳴門橋
9,130台/24h

明石海峡大橋
10,670台/24h

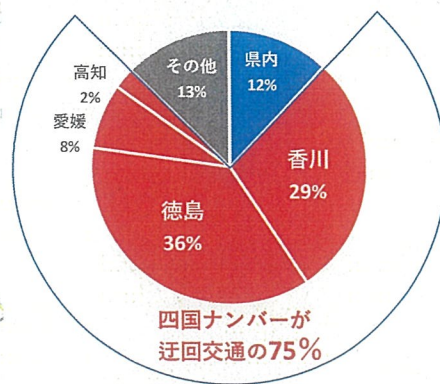
淡路 IC

東浦 IC

北淡 IC

洲本市安乎
(観測箇所)

<国道 28号>
迂回交通量 520台/24h
(交通量全体 1,840台/24h)



↑
迂回交通の車籍地 (国道 28号)

※図中の交通量は、いずれも大型車交通量を示す。

料金比較(参考)

	本四高速全線利用 (垂水～鳴門)	一般道での迂回利用		
		本四(垂水～淡路)	一般道(迂回)	本四(西淡三原～鳴門)
平日(ETC大型車)	5,020	3,150	1,400	1,750
休日(ETC大型車)	7,540	4,720	2,100	2,620

・淡路島内の一般道を迂回することによって、平日 1,870 円、休日で 2,820 円安くなる。

(所要時間は、本四高速全線利用(垂水～鳴門)が 55 分、淡路島内の一般道での迂回利用(兵庫県道福良江井岩屋線、国道 28 号)が 1 時間 35 分であるため、一般道での迂回利用の方が約 40 分余計にかかる。)